



Drybulk Daily Report

한국해양진흥공사가 우리나라 해운산업의
희망을 열어갑니다.

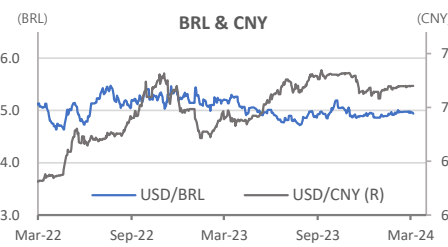


Macro Indicators

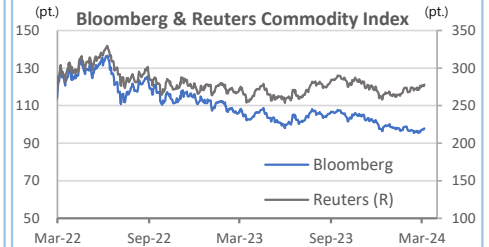
Stock Market



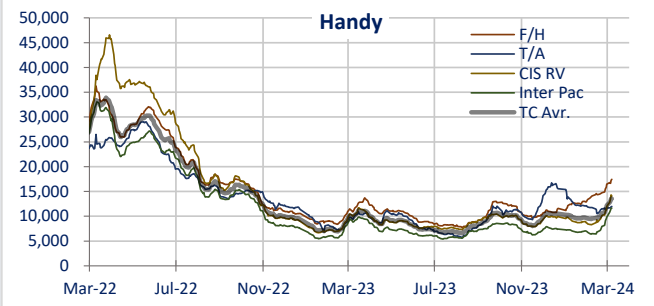
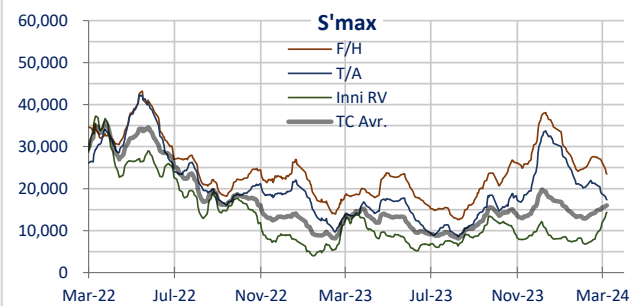
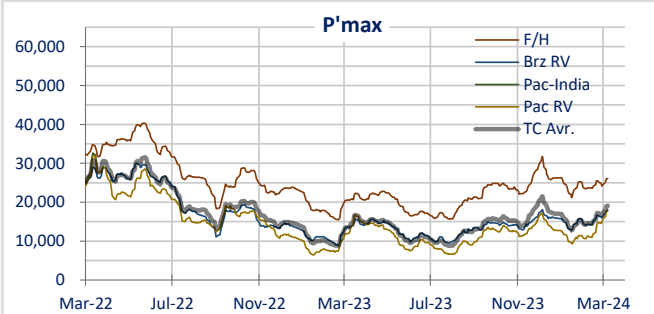
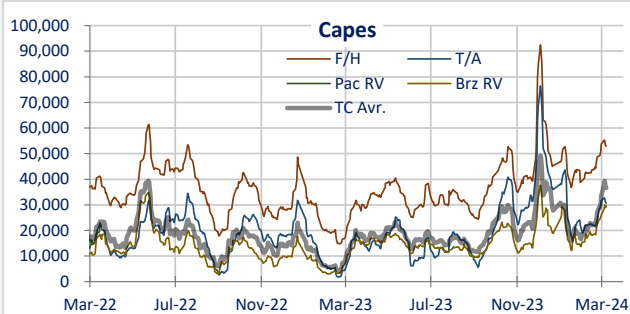
F/X



Commodity Index



KOBC Drybulk Index



Comment

Cape

태평양은 서호주 철광석 메이저 화주들의 spot 선박 수요가 계속 감소하여 낙폭 확대. 브라질은 선주/용선주 간 호가 격차가 확대되며 성약활동 감소. 북대서양은 신규 화물 유입이 부진하게 이루어져 약보합세 구현

P'max

북대서양은 대부분 항로들의 화물 유입이 부진하게 이루어졌으나 인디아향 북미 석탄이 시황을 지지하며 강보합세 구현. 반면, 남미는 spot 중심으로 공급 우위의 수급이 이어지며 하락세 구현. 다만, 충분한 3월 말 화물량과 타이트한 4월 초 남미향 ballaster 공급은 긍정적. 태평양은 인도네시아 석탄 화물이 시황을 지지하며 강보합세 구현

Supra / Handy

대서양은 신규 화물 유입이 소폭 증가했으나 누적된 spot 선박들을 해소하기에는 역부족. 반면, 태평양은 수요 우위의 수급 유지에 따른 긍정적인 분위기가 시장 내에 계속되면서 상승세 지속



KOBC Drybulk Index

07 Mar, 2024

KOBC Drybulk Composite Index (KDCI)

Today

22,860



124

	Code	Type	Description	Weightings	Rate	+/-
C A P E	MC1	S.AFR F/H	Saldanha Bay – Qingdao (Voyage)	–	21.98	▲ 0.43
	MC2	Pac R/V	Port Hedland – Qingdao (Voyage)	–	13.22	▲ 0.01
	MC3	S.AFR F/H	Richards Bay – Qingdao (Voyage)	–	20.88	▲ 0.33
	MC4	Pac R/V	Newcastle – Zhoushan (Voyage)	–	17.59	▲ 0.34
	MC5	ECSA F/H	Tubarao – Qingdao (Voyage)	–	29.43	▲ 0.43
	MC6	Brz R/V	N.E. Asia – Brazil – N.E. Asia	35%	29,625	▲ 687
	MC7	Pac R/V	N.E. Asia – Australia – N.E. Asia	40%	37,925	▼ 2,075
	MC8	T/A	Europe – E.C America – Europe	10%	30,750	▼ 125
	MC9	ECSA F/H	Europe – Brazil or Europe – N.E. Asia	15%	53,000	▼ 188
KOBC Capesize Index (U\$/Day)					36,564	▼ 630
P M A X	MP1	Inni R/V	S.China – Indonesia – S.China	10%	17,283	▲ 189
	MP2	Pac-India	N.E. Asia – Australia – East India	10%	17,304	▼ 138
	MP3	Pac R/V	N.E. Asia – NOPAC or Australia – N.E. Asia	25%	18,041	▲ 236
	MP4	Brz R/V	S'pore – ECSA – East Asia	15%	17,807	▲ 181
	MP5	CIS R/V	Busan – CIS Russia – N.E. Asia	5%	18,803	▲ 506
	MP6	F/H	Europe – E.C. America – East Asia	20%	26,083	▲ 78
	MP7	T/A	Europe – E.C. America – Europe	15%	15,463	▲ 80
KOBC Panamax Index (U\$/Day)					19,116	▲ 144
S M A X	MS1	Pac R/V	N.E. Asia – NOPAC or Australia – N.E. Asia	25%	14,633	▲ 298
	MS2	F/H	US Gulf – East Asia	20%	23,495	▼ 238
	MS4	B/H	N.E. Asia – US Gulf	10%	8,371	▲ 271
	MS5	Pac-India	S.China – Indonesia – East India	15%	13,719	▲ 100
	MS6	Inni R/V	S.China – Indonesia – China	15%	14,314	▲ 257
	MS7	T/A	US Gulf – Europe	15%	17,340	▼ 260
KOBC Supramax Index (U\$/Day)					16,000	▲ 68
H A N D Y	MH1	Inter Pac	N.E. Asia – S.E Asia	20%	11,656	▲ 80
	MH2	F/H	P.G./WCI – East Asia	20%	17,423	▲ 203
	MH3	Pac R/V	S.China – S.E Asia – N.E. Asia	20%	12,666	▼ 74
	MH4	CIS R/V	Busan – CIS Russia – N.E. Asia	20%	14,076	▼ 205
	MH5	T/A	Europe – E.C. America – Europe	20%	11,989	▲ 59
KOBC Handysize Index (U\$/Day)					13,562	▲ 13

© 한국해양진흥공사 카카오톡 채널을 친구 추가하시면 해운 관련 다양한 정보를 손쉽게 확인하실 수 있습니다.
 카카오톡 우측 상단 검색에서 '한국해양진흥공사' 입력